



TRANSPORDIAMET

Riigimetsa Majandamise Keskus
rmk@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 07.11.2024 nr 3-6.1/2024/6758

Meie 22.11.2024 nr 7.1-2/24/19194-2

Kasari jõe alamjooks

Teavitame, et RMK alustab siirdekalade kudetingimuste parandamise kavandamist Kasari jões Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Keskküla (katastriüksused 45203:003:0062, 45203:003:0061) ja Kasari (katastriüksus 45203:003:0143, 44101:001:1144) külades. Kasari jõe alamjooksu füüsilist kvaliteeti parandatakse kolmes lähestikku paiknevas jõelõigis VirtsuRisti silla läheduses maakivide lisamisega jõesängi. Tööde projekteerimise käigus tuleb välja selgitada ja hinnata mõju maaparandussüsteemide toimimisele. Samuti tuleb välja selgitada ligipääsuteed objektile ning vajadus puittaimestiku eemaldamiseks juurdepääsuks jõe kaldalt.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, teatab järgmist:

- kavandatav tegevus omab puutumust riigiteede 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare selle km 32,492 asuva Kasari sillaga ning 16198 Kasari vana silla tee ja selle km 0,582 asuva Kasari vana sillaga;
- riigitee teekaitsevööndi laiuseks vastavalt Ehs § 71 lg 2 on 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud Ehs § 70 lg 2 ning § 72 lg 1 loetletud tegevused. Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul, vastavalt Ehs § 70 lg 3.

Leiame, et kavandatud tegevuseks tuleb koostada projekt ja projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgnevaga:

1. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
2. Projekti asendi plaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja Ehs § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Tee ja sildade konstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud. Riigiteel ja mulde nõlvadel materjalide ladustamine on keelatud, samuti riigiteelt materjalide tõstmine või lossimine. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealeladimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee
Sven.Savi@transpordiamet.ee